

MOTOR- BLOCKET

Nyheter, tester och reportage



Bil(ikt) hotell. Strax utanför Stuttgart ligger hotellet som får alla bilfantaster att vilja checka in för gott – nämligen fyrstjärniga "V8 Hotel". Rummen går helt i bilens tecken och här kan man välja om man vill sova precis intill Route 66, i en tvätthall, verkstad eller varför inte bensinmack? Den sistnämnda är inredd precis som en gammal Shell-station och man får krypa ner i filmbubblan Herbie när det är läggdags. Alla tio rummen har olika teman och inredningsdetaljerna är hämtade från bland annat Cadillac, Mercedes och Volkswagen. Tja, vi kan bara konstatera att det rör sig om ett bil(ikt) hotell.



Eldsprutande buss. Nu är det slut på försenade ankomster till skolan, i alla fall om vi ska tro skaparen bakom "The Jet-Powered School Bus". Med en toppfart på 590 knyck slår den vrålåk som Bugatti Veyron och ingen på skolgården lär undgå monsterbussens storslagna entré, då den bokstavligt talat har eld i baken. Motorn är hämtad från ett Phantom-jaktplan och är på 42 000 hästkrafter. Men det är inte enbart farten som är hisnande utan även förbrukningen: jetmaskinen dricker närmare två liter bränsle per meter.

Ferraris "säkra" espresso.

Ilgar Rustamov har designat denna hjälm som passar som handen i den berömda handsken för den sanne kaffe- tillika F1-fantasten; nämligen "Racepresso". Vi i Sverige ligger i täten när det gäller kaffedrickande och vad passar då bättre än denna mojäng? Ferrari-kaffehjälmen brygger den gyllenbruna drycken med hjälp av kapslar. Så när du känner att du behöver bränsle (förlåt kaffe) lyfter du bara på visiret, placerar koppen i depån (förlåt platån) och efter bara några sekunder har du en rykande espresso. Snacka om snabbkaffe!



Foto: Bengt Dieden

En doldis väl värd att uppmärksammas

Volkswagen tycks ha en stark förkärlek för bilnamn som börjar på bokstaven T - vi har Touareg, Tiguan och Touran.

Nu har den sistnämnda varit hos plastikkirurgerna för att anpassa sitt yttre till den övriga modellfamiljen.

Ingreppet blev riktigt lyckat och tyskarna hävdar att man bara har behållit de fyra dörrarna medan resten av karossen är ny.

ÄVEN INTERIÖREN HAR piffats upp och nu ska modellen klara sig till 2013.

Inte alla känner igen Volkswagen Touran, som är något av en doldis i vårt blågula rike, men modellen har faktiskt sålts i över en miljon exemplar sedan 2003. Merparten rullar i hemlandet Tyskland.

Liksom tidigare använder man sig av teknik från lagerhyllorna och i botten hittar vi samma platta som till Golf.

PLUS:

- Motor och växellåda
- Köregenskaperna
- Kvalitetskänslan
- Flexibel interiör

FORMATET ÄR LAGOM stort utifrån sett, men desto rymligare när man kommer in i kupén.

Mittkonsolen har fått ett nytt utseende och begåvats med en del kromade detaljer som ger en lyxigare känsla.

Sittkomforten är bra även om själva sittygnorna fram känns något korta.

Volkswagen Touran är i grunden femsitsig och med samtliga platser upptagna kan man lasta 695 liter bagage. Om man anstränger sig och lyfter ut de tre separata bakstolarna (som väger nio kilo styck) får man in hela 1 989 liter.

Volkswagen Touran att få sjusitsig, bara man plussar på 7 000 kronor extra till grundpriset på 219 900 kr.

MINUS:

- A-stolparna skymmer sikten framåt
- Extrasätena gör bagaget minimalt

Men som vanligt kan alla fullvuxna glömma den sista sätesraden. Ja, om du inte vill sitta som i ett skruvstäd förstås. Volkswagen själva påstår att det finns 500 olika "möbleringsvarianter" i bilen.

Tja, du läste rätt och vi kan konstatera att flexibiliteten är fantastisk – även om siffrorna tycks ha tagits fram efter en vild personalfest.

VÅR TESTBIL HAR xenonstrålkastare och varsel-ljus med Led-teknik som består av tolv individuella små ljusdioder. Pake-teringen är mycket snygg och praktisk, men kostar 13 300 kronor extra. Bakljusen sträcker sig numera från karosshörnen in över bagageluckan och även bakrutan har

gjorts större vilket ger bättre bakåtsikt.

UNDER HUVEN ERBJUDS en rad motoralternativ där den intressantaste maskinen för oss svenskar är en bensinfyra på 140 hästar.

Färden till hundra rullar på 9,6 sekunder, toppfarten är 202 medan soppaförbrukningen ligger på 0,68 liter milen.

Det finns även en miljöklassad EcoFuel-version, alltså gas i kombination med bensin, på 150 hk samt tre dieslar på 105, 140 respektive 170 hästkrafter.

VI MÅSTE FAKTISKT erkänna att "nya" eller snarare "uppdaterade" Volkswagen Touran är en positiv överraskning. Chassit passar bilen perfekt och förmedlar en utmärkt väghållning trots den höga och kantiga karossen.

Doldisen är väl värd att hamna i rampljuset!

JOHANNES GARDELÖF



Svårt att blåneka. Pengar löser utan tvekan många problem men hjälper dig inte när det kommer till Londons nitiska parkeringsvakter. Inte ens om bilarna är värda flera miljoner och står parkerade utanför ditt eget varuhus. Det fick Qatars kungafamilj nyligen erfara och det var knappast någon idé att försöka "blåneka". Två babyblå supersportbilar, en Koenigsegg CCXR och en Lamborghini Murciélago LP670-4 SuperVeloce, stod fastlåsta med hjulen utanför varuhuset Harrods, som de köpte tidigare i år. Kungafamiljens förmögenhet uppskattas överstiga 28 miljarder kronor så bötesbeloppet på 1 600 spänn lär ju knappast bli något större problem.